

بسمه تعالی

موضوع: سانحه مورخه ۹۸/۱۱/۰۷ هواپیمای MD83 در فرودگاه ماهشهر
با احترام؛ در پی دریافت خبر وقوع سانحه هواپیمای شرکت هواپیمایی کاسپین به هنگام فرود در فرودگاه
ماهشهر، بدینوسیله گزارش اولیه این سانحه به شرح زیر ایفاد می گردد:

تاریخچه رویداد:

پرواز شماره ۶۹۳۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۷ شرکت هواپیمایی کاسپین با هواپیمای بوئینگ MD83 به علامت ثبت
EP-CPZ در ساعت ۰۶:۳۵ به وقت محلی از تهران به ماهشهر برنامه ریزی شده بود. پس از انجام هماهنگی
های پرواز، این هواپیما با ۱۳۶ مسافر و ۸ خدمه پروازی در ساعت ۰۶:۴۲ دقیقه به وقت محلی از باند ۲۹ چپ
فرودگاه مهرآباد به پرواز درآمد و پس از حدود ۵۰ دقیقه پرواز و اوج گیری تا ارتفاع ۳۲ هزار پایی، آماده
فرود در باند ۱۳ فرودگاه ماهشهر می شود. در این زمان هدایت پرواز به عهده خلبان بوده و پس از فرود در
ساعت ۰۷:۳۶ به وقت محلی هواپیما از انتهای باند خارج شده و پس از برخورد با فنس حفاظتی از محیط
فرودگاه خارج و در ابتدای بلوار اصلی ماهشهر به بندر امام خمینی (ره) در فاصله حدود ۱۰۰ متری باند متوقف
شده است.

تمامی ۱۴۴ سرنشین هواپیما در سلامت کامل از هواپیما تخلیه شده و با اعلام وقوع سانحه از سوی واحد برج
فرودگاه، تیم های امدادی در اسرع وقت در محل حادثه حضور یافته و اقدامات مقتضی صورت پذیرفته است.
فقط به دو نفر سرنشین آسیب اندکی وارد شده که نیازمند به اقدامات پزشکی خاصی نبوده اند.

پرواز مذکور چارتر شرکت عملیات غیر صنعتی ماهشهر بوده است.

اطلاعات اولیه درباره رویداد:

اطلاعات اولیه ذیل به اطلاع دفتر بررسی سوانح و حوادث رسیده و هنوز تحلیلی از آن صورت پذیرفته است:

- هوای حاضر فرودگاه خوب (CAVOK) گزارش شده و میزان باد 280 D/06 kt بوده است.
- باند قابل استفاده در فرودگاه ماهشهر باند شماره ۳۱ (VOR/DME RWY31) به خلبان اعلام
گردیده ولیکن براساس درخواست خلبان فرود هواپیما از باند ۱۳ (VOR/DME RWY13)
صورت گرفته است. براساس مشاهدات پرسنل فرودگاه، هواپیما مقداری از طول باند را از دست داده و
پس از فرود در باند ۱۳ پس از برخورد با فنس فرودگاه از محوطه فرودگاه خارج شده و در بلوار
نزدیک فرودگاه متوقف شده است.

- براساس گزارش مدیر فرودگاه مجموعه نجات و آتش نشانی در کمتر از ۴ دقیقه پس از وقوع در محل سانحه حاضر و عملیات امداد و نجات، پیشگیری از آتش را مطابق رویه‌های طرح اضطراری فرودگاه انجام داده‌اند. تمامی امکانات جهت انتقال هواپیما به داخل فنس فرودگاه فراهم گردیده و بانظر کارشناسان بررسی سانحه و کارشناسان فنی شرکت هواپیمایی مذکور، اقدامات اولیه از قبیل برای تخلیه سوخت هواپیما و انتقال هواپیما به محل امن انجام گرفته است.
- خسارت به هواپیما در حد کلی (Destroyed) می باشد.

اهم اقدامات صورت گرفته توسط سازمان

- پس از کسب اطلاع از وقوع سانحه، مدیریت بحران در شهر ماهشهر فعال شده و به طور همزمان کارگروه ویژه بحران مشتمل بر تیم واکنش اضطراری شرکت هواپیمایی کاسپین به همراه تیم بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری در تهران تشکیل و برای اعزام به سایت سانحه آماده شدند و با هواپیمای جایگزین آن شرکت در ساعت ۱۱:۳۵ به فرودگاه ماهشهر اعزام گردیدند.
- مسافران پرواز برگشت با هواپیمای جایگزین به تهران انتقال داده شدند.
- اطلاع رسانی عمومی در خصوص وقوع سانحه انجام پذیرفت.
- وضعیت فرودگاه بررسی شده و عملیاتی بودن آن براساس شرایط موجود، وفق استانداردهای فرودگاهی اعلام گردید.
- جمع آوری مستندات اولیه و مصاحبه با خلبان و پرسنل فرودگاه انجام شده است.

بررسی این سانحه برابر آئین نامه بررسی سوانح و حوادث هوایی (غیرنظامی) مصوب هیئت دولت و استانداردهای ضمیمه شماره ۱۳ پیمان شیکاگو توسط سازمان هواپیمایی کشوری انجام خواهد پذیرفت و پس از جمع آوری اطلاعات اولیه؛ گزارش های تکمیلی تهیه و اعلام خواهد گردید.